



Quelle: LHS



Quelle: LHS

25.09.2025

## Verkehrsversuch Superblock in der Augustenstraße **Abschlussveranstaltung**

16.09.2025

Marie-Luise Schönherr, M.Sc. | Alexandra Graf, M.Sc.  
Institut Stadt | Mobilität | Energie (ISME) GmbH

Felix Märker, Stadtplaner  
Landeshauptstadt Stuttgart

## Grußwort

Bernhard Mellert (Bezirksvorsteher Stuttgart West)

## TOP 1

Entstehung und Projektentwicklung Verkehrsversuch Superblock

## TOP 2

Veranstaltungen während des Verkehrsversuchs Superblock in der Augustenstraße

## TOP 3

Evaluierung des Verkehrsversuchs und weitere Projektentwicklung

## Gemeinsamer Ausklang

Austausch und Beteiligungsmöglichkeit



© ISME 2018

## GRUßWORT

Bernhard Mellert (Bezirksvorsteher)

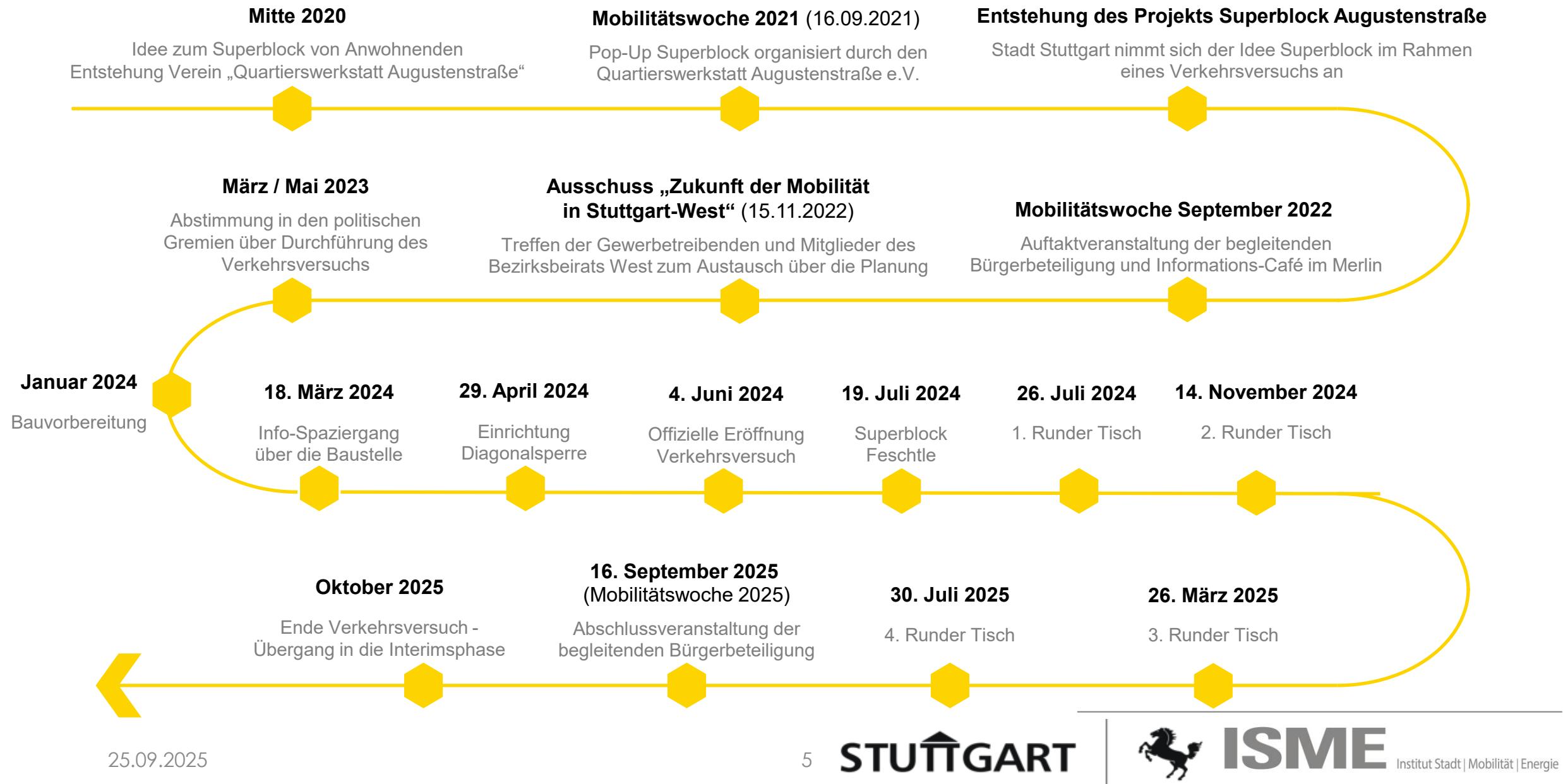


© ISME 2018

## TOP 1

Entstehung und Projektentwicklung Verkehrsversuch Superblock

# PROJEKTENTWICKLUNG UND -VERLAUF





© ISME 2018

## TOP 2

Veranstaltungen während des Verkehrsversuchs  
Superblock in der Augustenstraße

# INFO-SPAZIERGANG ÜBER DIE BAUSTELLE AM 18. MÄRZ 2024



Quelle: LHS

# OFFIZIELLE ERÖFFNUNG DES VERKEHRSVERSUCHS AM 4. JUNI 2024

---



Quelle: Leif Piechowski / LHS

# SUPERBLOCK FESCHTLE AM 19. JULI 2024

**SUPERBLOCK STUTTGART AUGUSTENSTRASSE**

## Herzliche Einladung zum Superblock-Feschtle

**WO**  
Augustenstraße zwischen Hasenberg- und Knospstraße

**WANN**  
Freitag, 19.07.2024  
14:00 bis 20:00 Uhr

**Mobifant** kostenloses Kreativ-Angebot für Kinder mit Bastel-Materialien, Bewegungsspielen, Bauklötzen, Groß-Tischspielen

**Superblock-Rallye des Kinderbüros und des Jugendamts** geht als Detektive im Superblock auf Spurensuche!

**Eiswägele** ab 14:30 Uhr kostenloses Eis – gefördert durch den Bezirksbeirat Stuttgart-West – solange der Vorrat reicht

**Live-Musik von Yassine und Gerrit** 14:30 Uhr & 16:30 Uhr Swing, Blues, Gypsy und mehr – präsentiert vom Merlin

**Mitmach-Yoga mit YOGA WEST** 16:00 Uhr & 18:00 Uhr gemeinsam achtsam: Iyengar Yoga Stuttgart – kurze Yoga-Sequenzen zum Mitmachen. Keine Matte nötig.

**Info-Stände** zur Beteiligung im Superblock (Quartierswerkstatt, Universität Stuttgart, ISME/Stadt Stuttgart, Greenpeace) ... oder einfach den Nachmittag im Superblock bei einem eigenen Picknick genießen!

Kontakt: superblock@i-sme.de  
[www.stuttgart-meine-stadt.de](http://www.stuttgart-meine-stadt.de)

**STUTTGART** | **ISME**  
Institut Stadt | Mobilität | Energie



Quelle: LHS / ISME

## **Erster Runder Tisch / Juli 2024**

- Diskussion zu Begrünung und Verkehrsverdrängung

## **Zweiter Runder Tisch / November 2024**

- Aufenthaltsqualität und Maßnahmen zur Attraktivitätssteigerung

## **Dritter Runder Tisch / März 2025**

- erste Ergebnisse Gewerbebefragung Uni Stuttgart
- Knospstraße als „Schleichweg“

## **Vierter Runder Tisch / Juli 2025**

- Durchführung als Spaziergang
- Bewertung der Möblierung im Straßenraum
- lebhafte Diskussionen über Begrünung, Sitzgelegenheiten und die Mitwirkungsmöglichkeiten der Anwohnenden

# AKTIONEN IM SUPERBLOCK – KULTURZENTRUM MERLIN

## Mitmachgeschichten im Superblock

Impro Stuttgart lud Kinder ab 4 Jahren ein

**Rue de la Musique**, 21. Juni 2024

Straßenmusik zur Sonnenwendfeier

## Singender Superblock

Der Offene Chor vom Musikwerk Stuttgart lud alle Anwohnenden zum Mitsingen ein



Quelle: Kulturzentrum Merlin



Quelle: ISME



Quelle: Kulturzentrum Merlin



# AKTIONEN IM SUPERBLOCK – HÄKELGRUPPE SUPERBLOCK

---

## Häkelgruppe Superblock

Jeden Mittwoch 18-20 Uhr im Café des Merlin

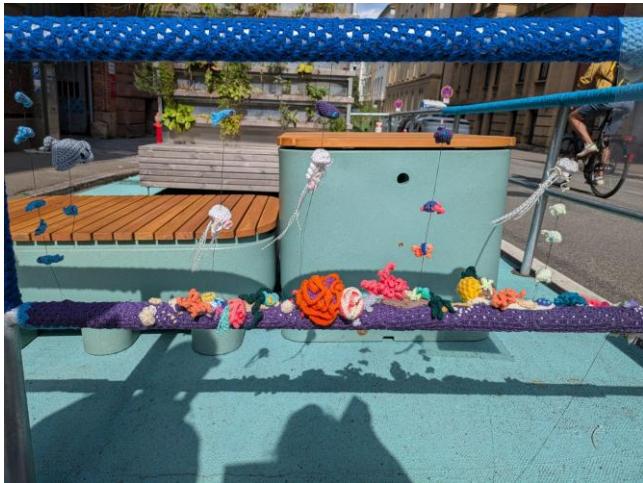
- Verschönerung im Superblock schaffen
- soziale Kontakte knüpfen
- Engagement gegen Alterseinsamkeit



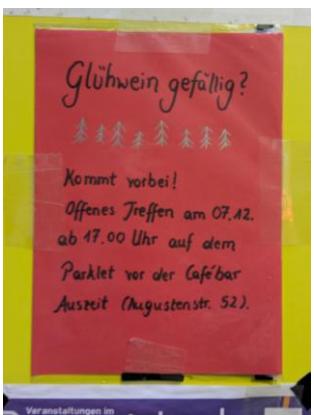
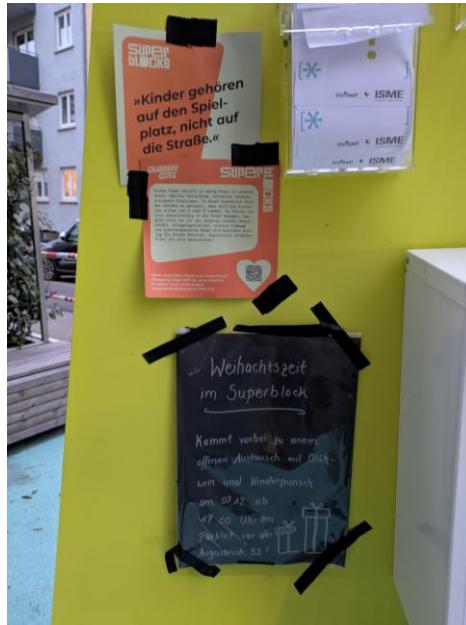
Quelle: Kulturzentrum Merlin



Quelle untere Reihe: ISME



# AKTIONEN IM SUPERBLOCK – WEITERE



Quelle: ISME



© ISME 2018

## TOP 3

Evaluierung des Verkehrsversuchs  
und weitere Projektentwicklung

# WIE WURDE BETEILIGT?

---

## Beteiligungsmöglichkeiten

- dauerhaft
  - drei Infostelen im Straßenraum → Rückmeldung über die Briefkästen
  - Projekt-E-Mail-Adresse [superblock@i-sme.de](mailto:superblock@i-sme.de)
  - Beschwerdemanagement der Stadt Stuttgart
  - E-Mail-Adresse der Quartiersinitiative
  - Projekthomepage Stuttgart-meine-Stadt → Beteiligung und Information
- temporär
  - Auftaktveranstaltung
  - Baustellenspaziergang
  - Superblock Feschtle
  - Runde Tische
  - Abschlussveranstaltung

# BESTANDTEILE DER EVALUATION

---

Verkehrsgutachten - Büro BrennerPlan GmbH im Auftrag der Stadt Stuttgart

Verkehrsuntersuchungen vor und während des Projekts.

Die Ergebnisse der Voruntersuchungen waren Entscheidungsgrundlage für den Gemeinderatsbeschluss vom 16.05.2023 (GRDrs 217/2023).

Während des Projektzeitraums Nacherhebungen für den fließenden und ruhenden Verkehr.

Die Ergebnisse aus dem Abschlussbericht fließen in die Empfehlung der Stadtverwaltung mit ein.

Begleitende Bürgerbeteiligung - Institut Stadt Mobilität Energie GmbH (ISME) im Auftrag der Stadt Stuttgart

Information und Austausch mit Bürger:innen vor Ort. Das beinhaltet Anwohnende, Gewerbetreibende und Besucher:innen. Rückmeldungen, Lob und Kritik zum Verkehrsversuch Superblock werden über verschiedene Beteiligungsformate (z.B. Feschtle, Runde Tische) und Rückmeldungskanäle (z.B. E-Mail-Adressen, Infostelen) gesammelt und aufbereitet. Ergebnisse aus dem Abschlussbericht fließen in die Empfehlung der Stadtverwaltung ein.

Begleitforschung der Universität Stuttgart mit dem Projekt URBANOME

Von der EU-Kommission gefördertes Projekt und damit unabhängig.  
Die Landeshauptstadt ist lediglich Kooperationspartnerin.  
Die geförderte Projektlaufzeit endet im Februar 2025.  
Abschlussbericht durch das Forscherteam

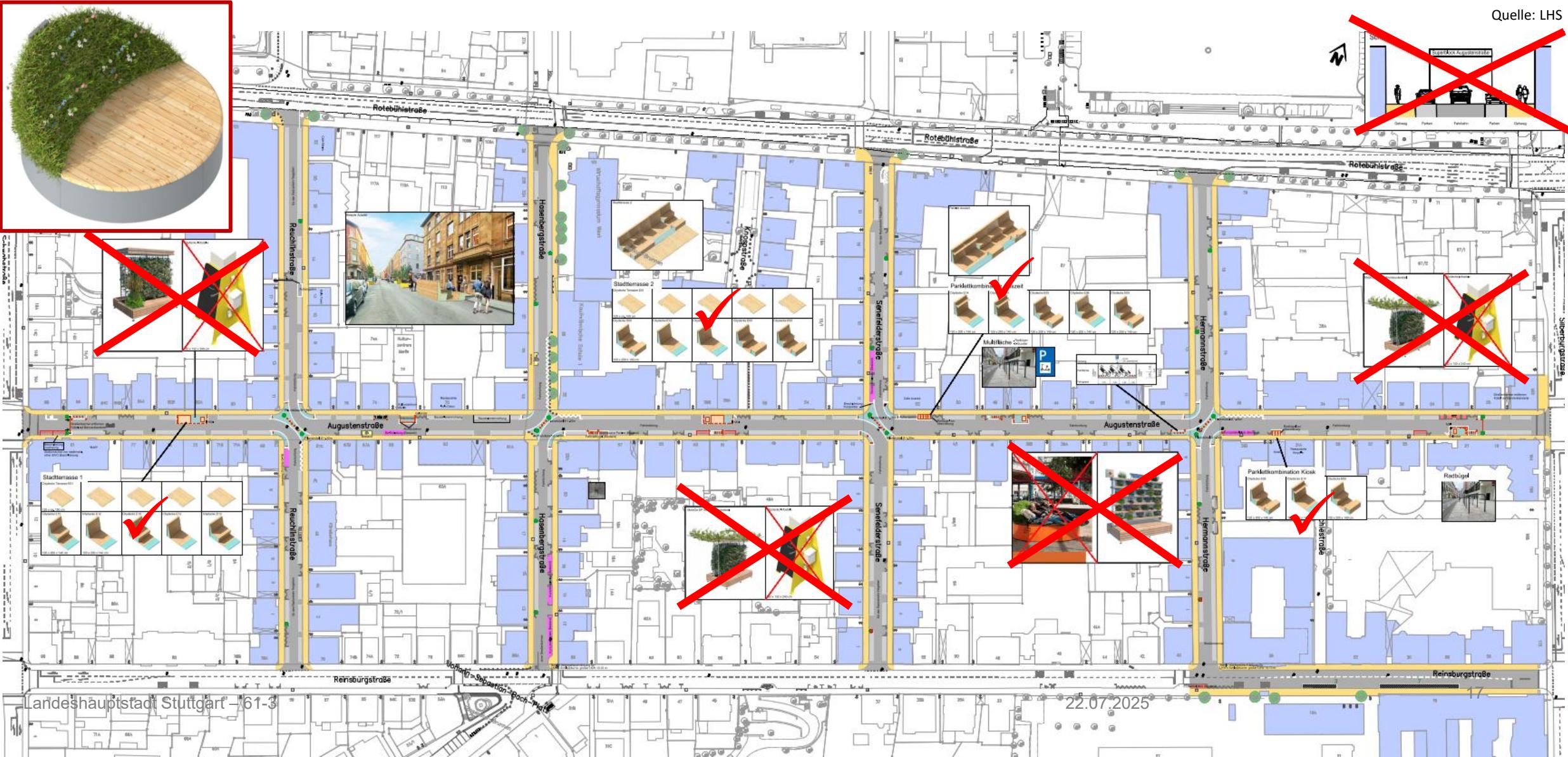
Gesamtbericht/  
Evaluation der  
Stadtverwaltung  
mit Empfehlungen  
an den  
Gemeinderat

## Planung Interimsphase

STUTTGART



bereits entnommen

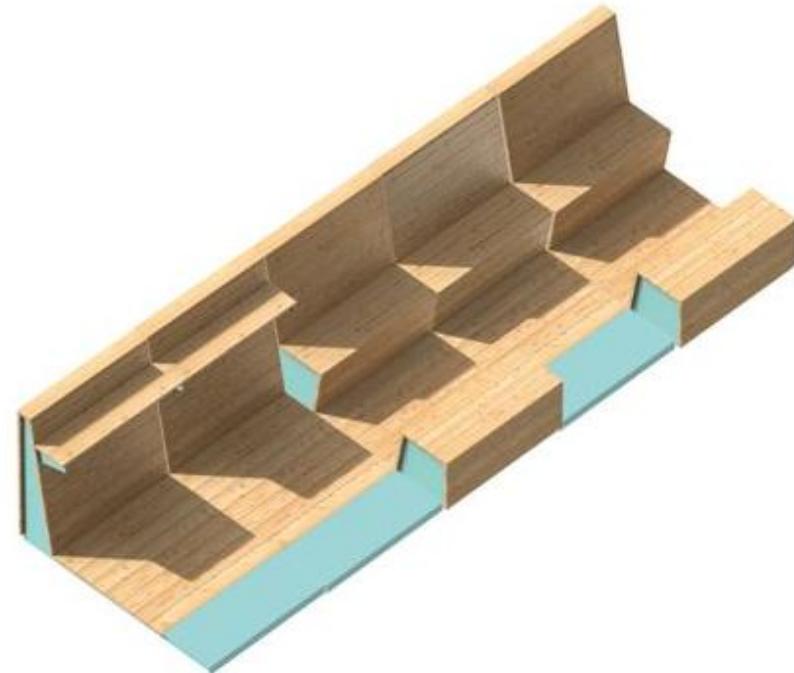




## Punktuelle Veränderungen nach dem Verkehrsversuch

- Entnahme der Straßenbanner
- Rückgabe von Möblierungselementen
- Erhalt der Baumkübel

Erhalt



Rückgabe Oktober 2025

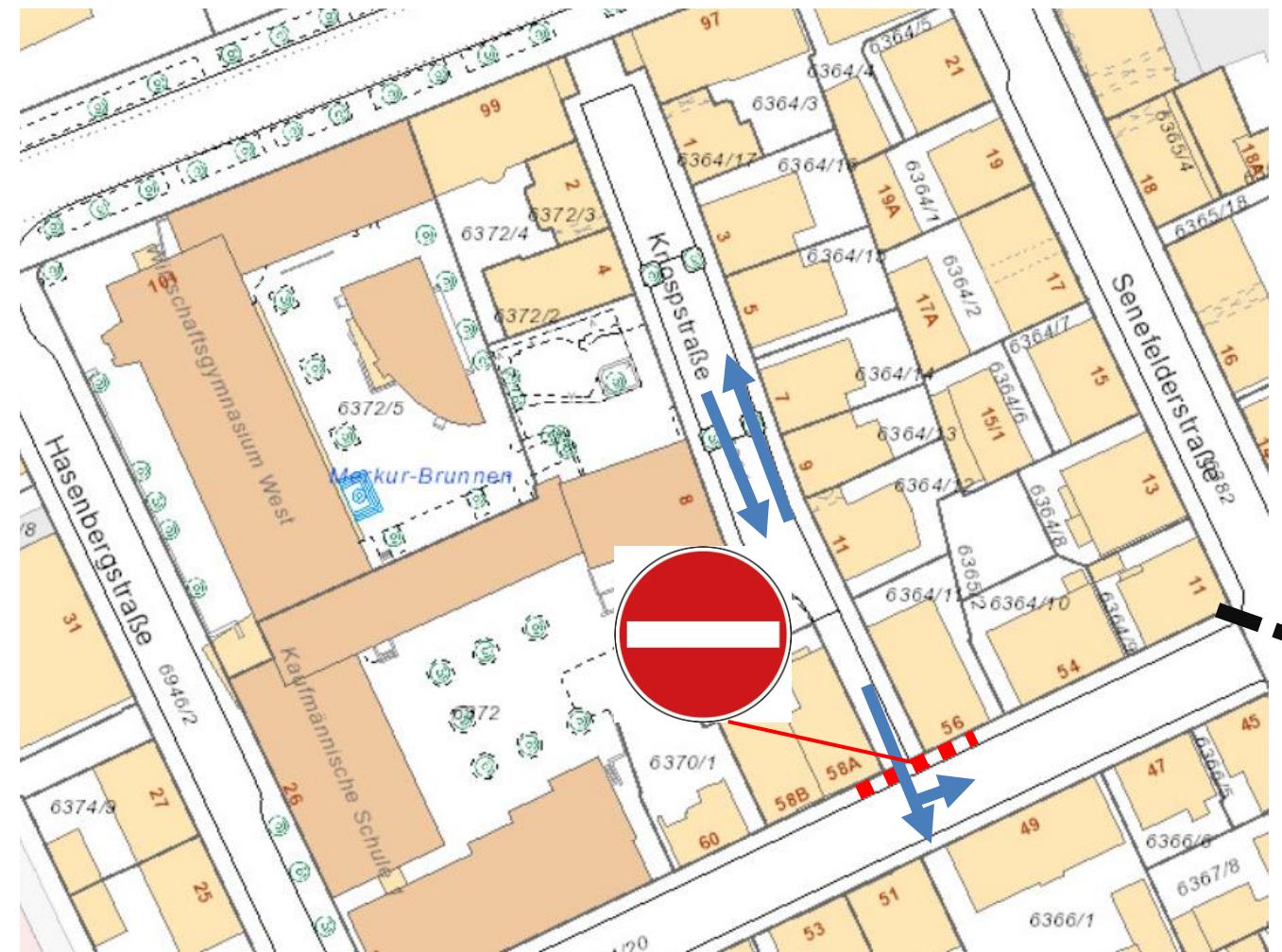




## Schleichverkehr Knospstraße

- Beschwerden über Mehrverkehr im Verkehrsberuhigten Bereich Knospstraße nach Umsetzung des Superblocks.
- Inzwischen wurden Verkehrserhebungen durchgeführt. In der morgendlichen HVZ zwischen 7 und 9 Uhr wird der VBB von ca. 100 Kfz befahren. Der Durchgangsverkehrsanteil liegt bei über 60%. Die Lastrichtung liegt in Fahrtrichtung Rotebühlstraße.

→ Einrichtung unechte Einbahnstraße (Zeichen 267) mit Freigabe Radverkehr

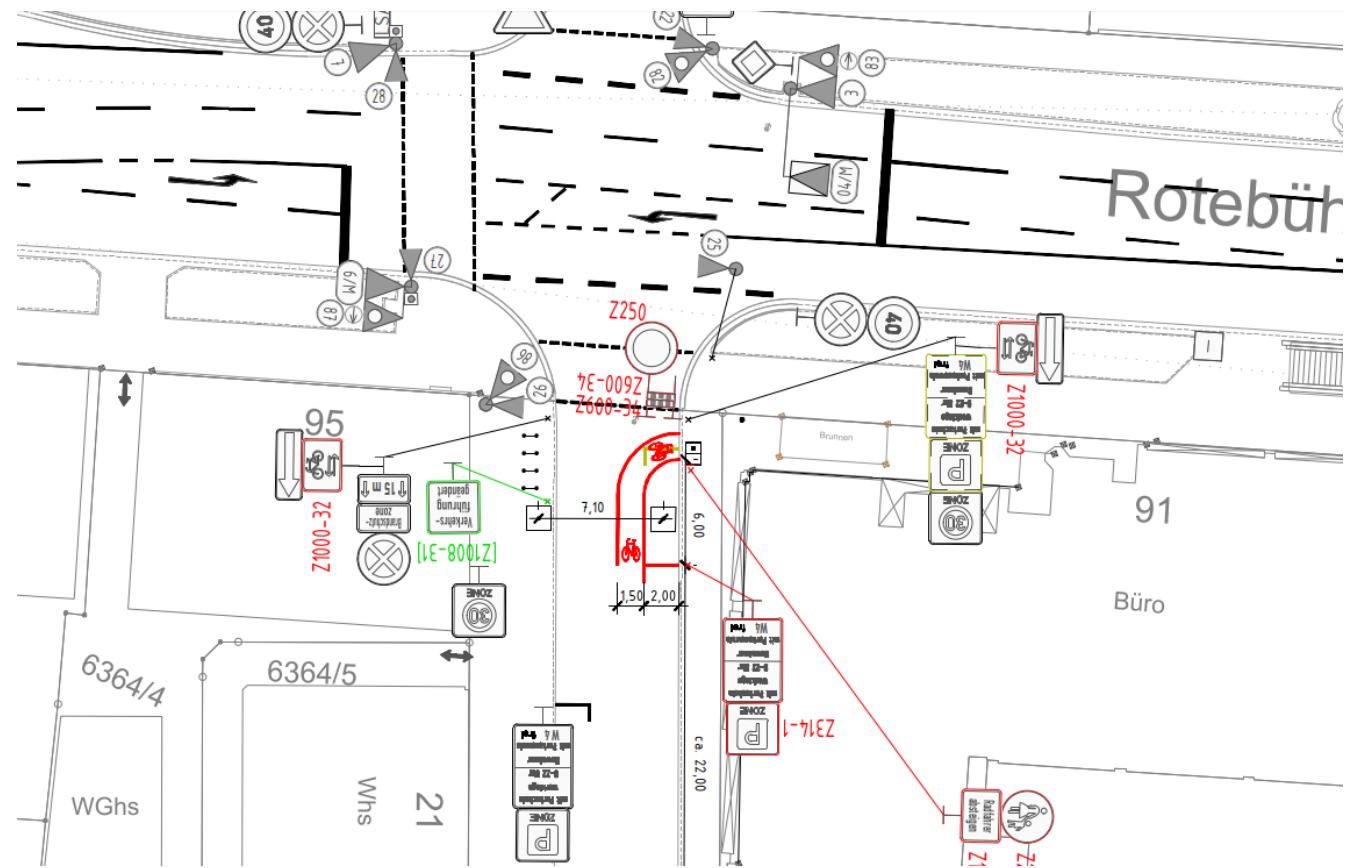




## Radsignal an der Senefelder-/Rotebühlstraße

- An der bestehenden Lichtsignalanlage ist der entgegen der Einbahnstraße Senefelderstraße fahrende Radverkehr in der Signalschaltung nicht berücksichtigt.
- Die aktuelle Verkehrsführung ist aus Gründen der Verkehrssicherheit erforderlich.
- Die Integration des Radverkehrs sowie die Einrichtung einer zweiten Fußgängerfurt über die Rotebühlstraße ist nur mittelfristig möglich wenn die LSA ersetzt wird.

→ Umsetzung mit Planung Endzustand Superblock?



Quelle: LHS

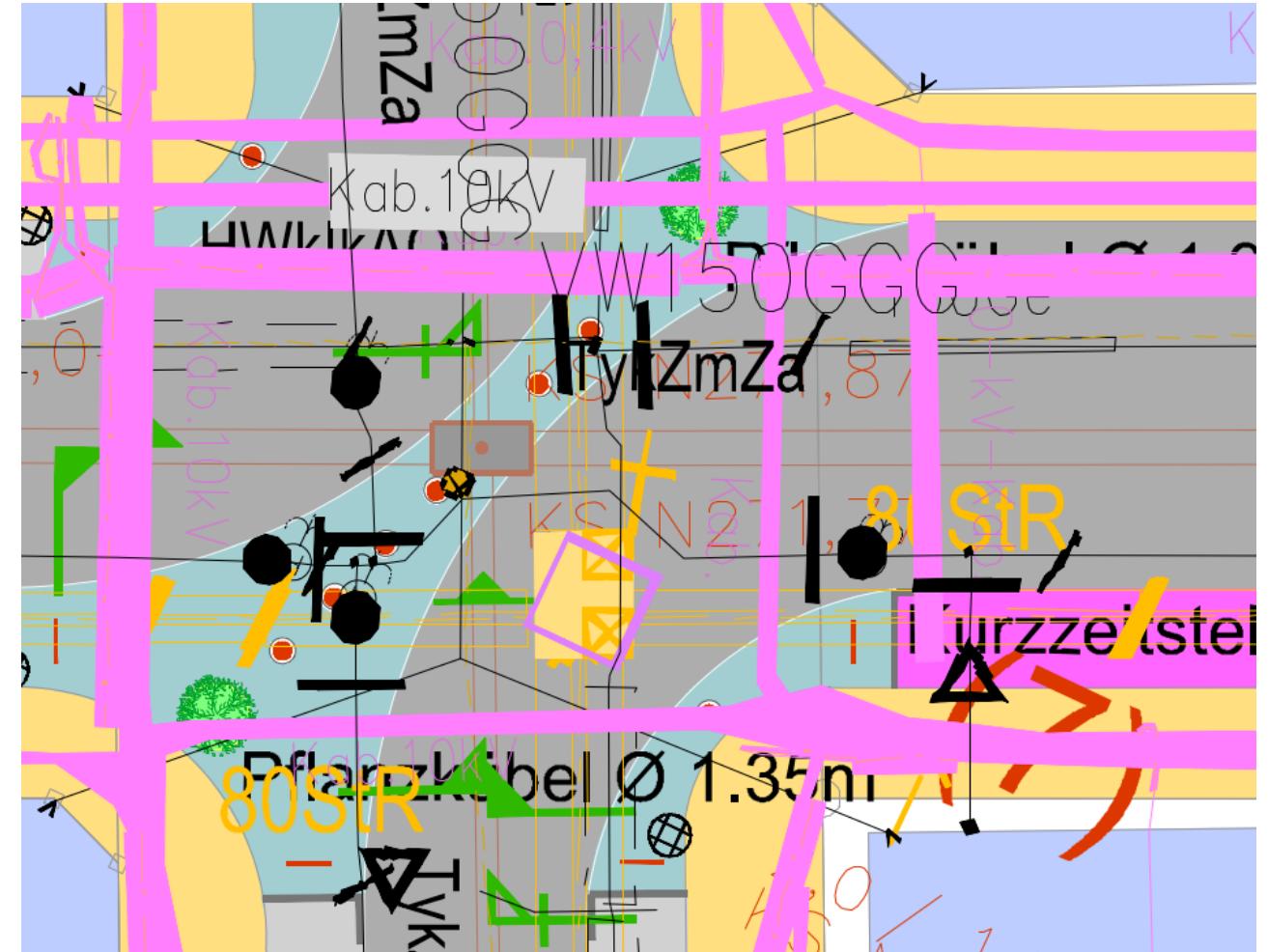


## Erdgebundene Baumstandorte und Beete

- Die Umsetzung erdangebundener Baumbeete in einer akzeptablen Sichtbarkeit ist aufgrund des Leitungsbestands momentan nicht möglich.

### Vorschlag:

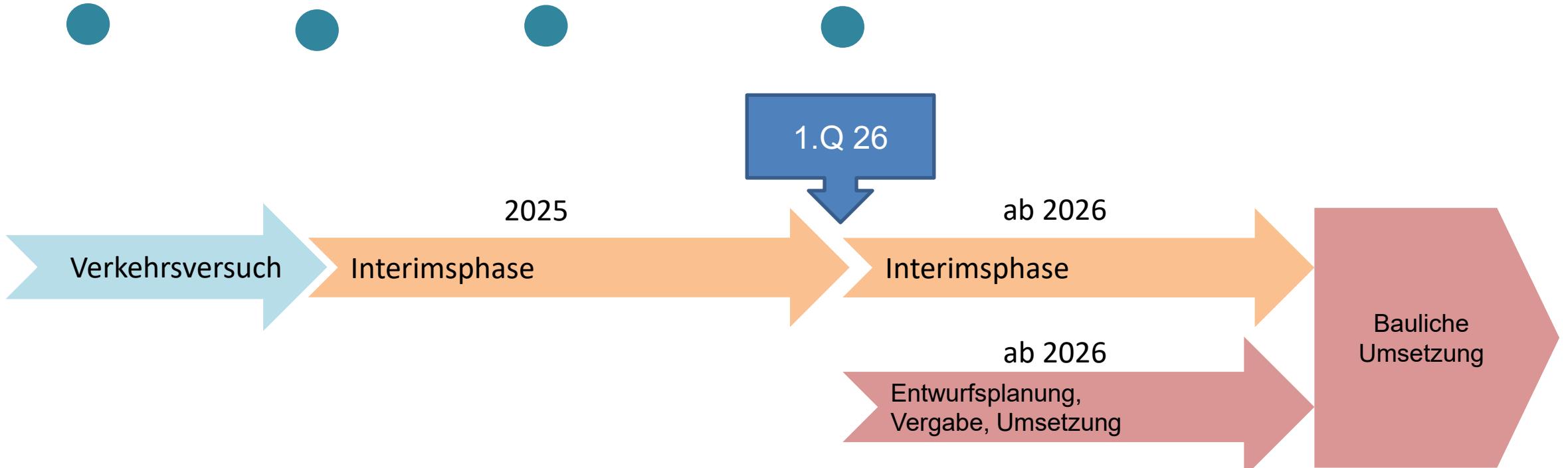
- Mit der aktuellen Planungs- und Umsetzungspraxis sind erdgebundene Baumstandorte nicht und insbesondere auch nicht kurzfristig möglich.
- Dauerhafte Umgestaltungsplanung als Pilotprojekt für Schwammstadt und Klimawandelanpassung bei schwierigem Leitungsbestand.



Quelle: LHS



Vor Sommerpause, Bericht im STA  
Oktober 2025  
Beendigung des Verkehrsversuches  
Auswertung und Abschlussbericht  
Der Gemeinderat entscheidet wie es mit dem Superblock weitergeht.



**Interimsphase = Verfestigung der provisorischen Umgestaltung**

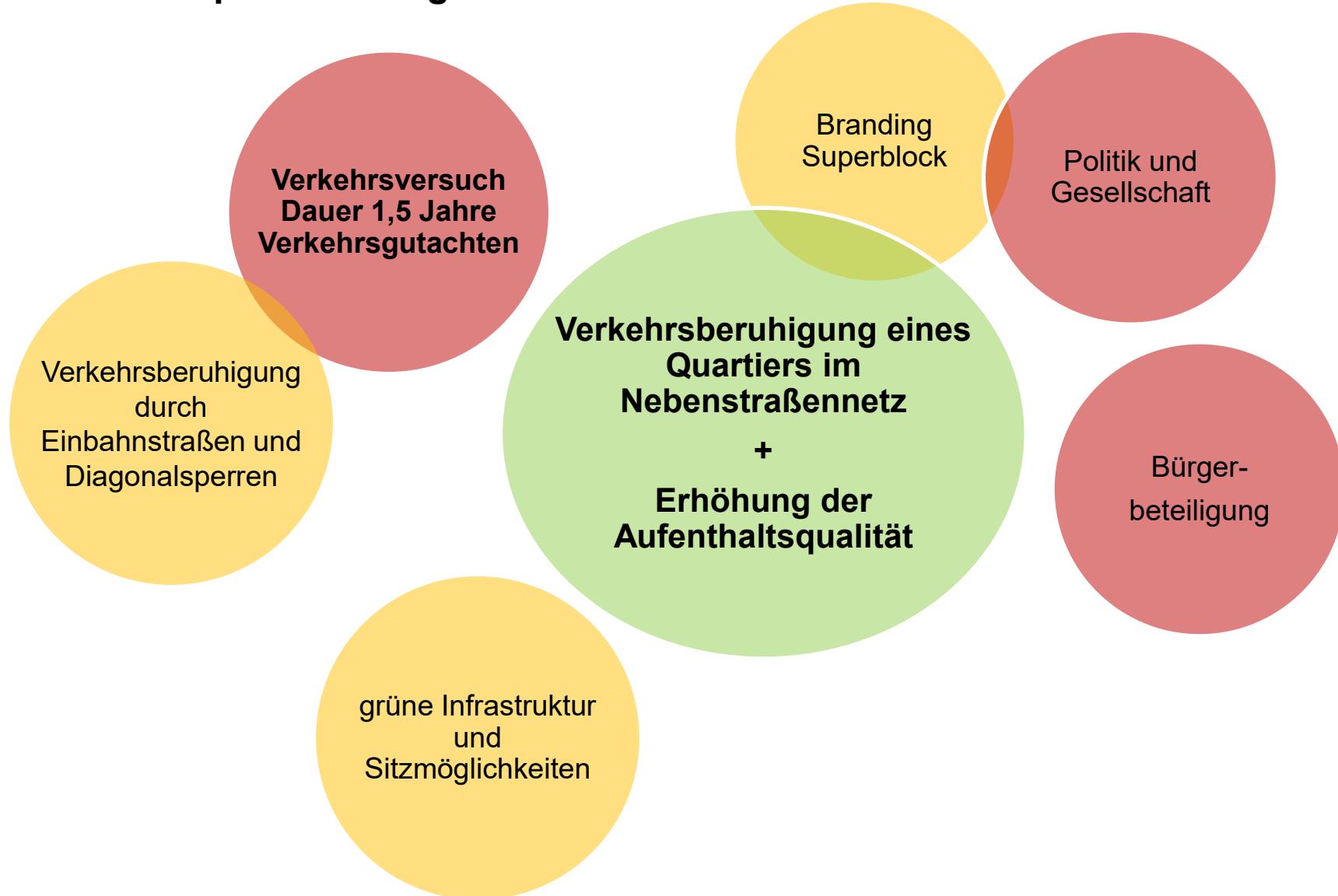


**Verkehrsberuhigung eines  
Quartiers im  
Nebenstraßennetz**

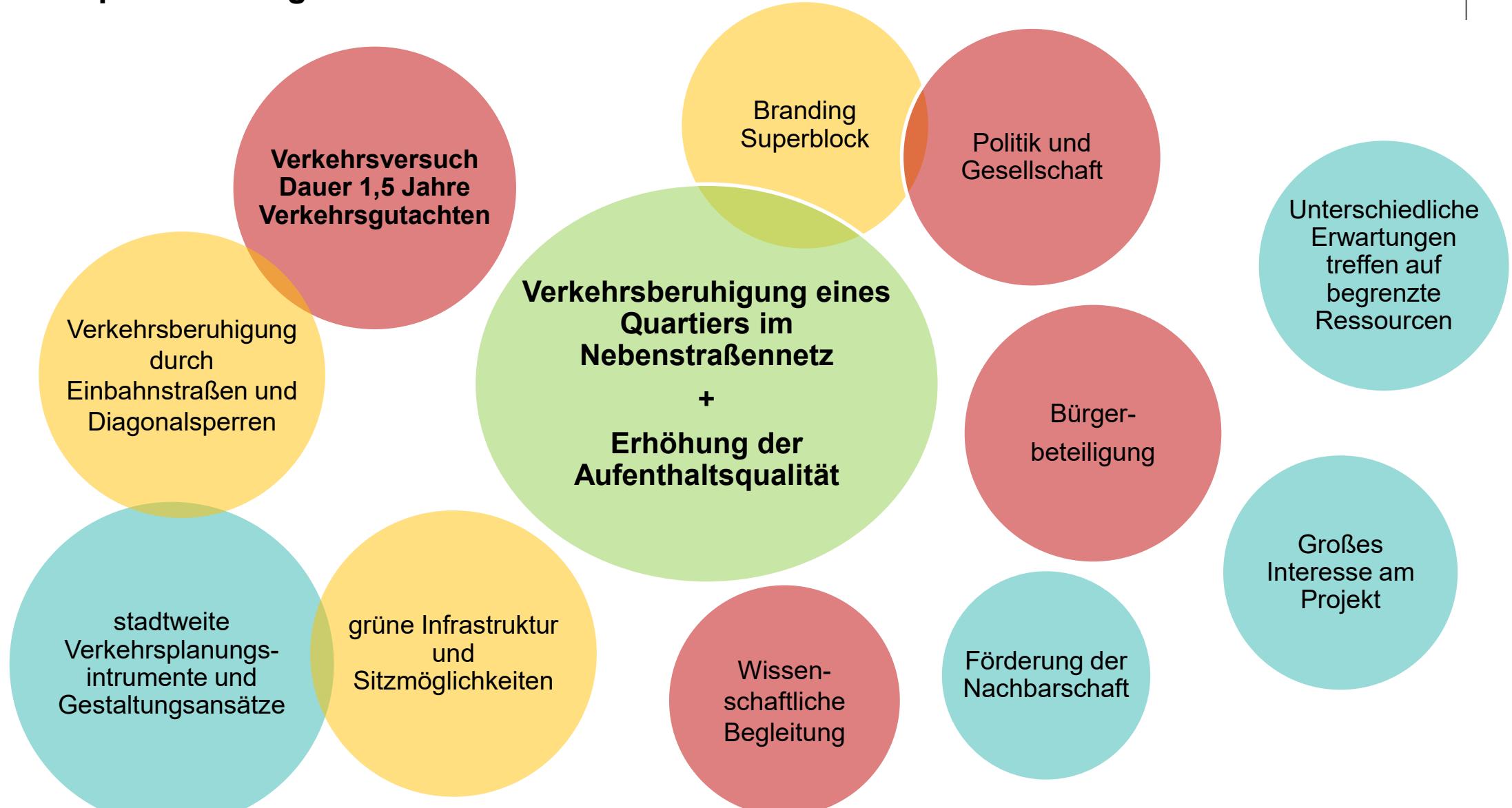
+

**Erhöhung der  
Aufenthaltsqualität**



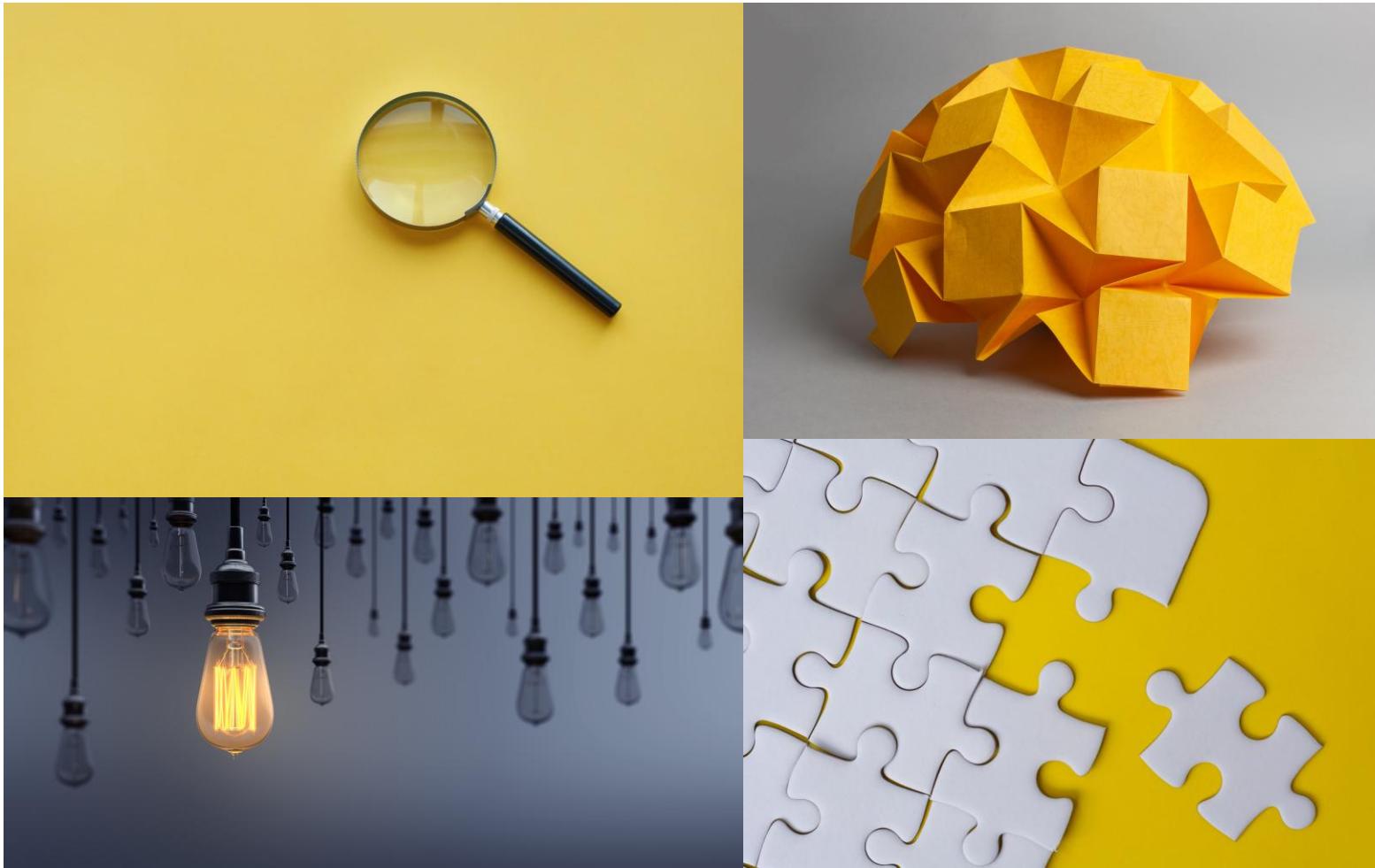






# GIBT ES NOCH OFFENE FRAGEN?

---



# VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

---



Quelle: LHS

25.09.2025

STUTTGART



ISME

Institut Stadt | Mobilität | Energie