



## INFOBLATT: PARKPLATZBILANZ IM SUPERBLOCK AUGUSTENSTRASSE

### Vor Ort sind jetzt mehr Parkplätze weggefallen – Wie kann das sein?

Bevor über den Superblock entschieden werden konnte, musste ein Verkehrsgutachten basierend auf dem Verkehrskonzept auch die Parkplatzsituation und die voraussichtlichen Änderungen erfassen:

- Die Parkplätze wurden mittels Ortsbegehung und Luftbildern ermittelt.
- Der Ermittlung der Parkplatzbilanz (vorher/nachher Annahme) wurde das Verkehrskonzept zu Grunde gelegt.
- Illegale Parkplätze und Parkplätze die durch bestehende oder zukünftige (private) Baustellen weggefallen, sind nicht berücksichtigt.
- Parkplätze, die für Außengastronomie genutzt werden, wurden nicht in die Bilanz aufgenommen, da noch nicht ersichtlich war, welche Restaurants überhaupt Flächen beantragen. Im Superblock werden solche Genehmigungen auch nur bis zum 31.10. jeden Jahres erteilt und stehen dann wieder als Parkfläche zur Verfügung.

Die Zahlen des Verkehrsgutachtens dienen als Grundlage für die öffentlichen Diskussionen, die Kommunikation in politischen Gremien und der Gesellschaft. Mitte Mai 2023 wurde das Projekt auf dieser Basis beschlossen. Nach dem Beschluss konnte der Superblock weiterentwickelt werden. Die Ausführungsplanung und bauliche Umsetzung des Superblocks führte im Detail zu punktuellen Anpassungen gegenüber dem Verkehrskonzept. So wurde für die Einrichtung des Superblocks beispielsweise geprüft,

- wo sich Schächte (Gas, Wasser etc.) befinden. Diese müssen für Notdienste und Feuerwehr zugänglich bleiben und dürfen nicht zugestellt werden.
- ob die Zufahrt bzw. Einfahrt in private Hinterhöfe gegenüber dem Vorkonzept verändert werden muss.
- ob in diesem Zusammenhang auch Fahrbahnbreiten größer dimensioniert werden müssen, um die Durchfahrt und das Rangieren von breiteren Fahrzeugen zu gewährleisten

Aufgrund dieser Erkenntnisse musste beispielsweise die Lage der Sitzelemente oder Fahrbahnmarkierungen punktuell angepasst werden. Dies führte zur Anpassung der Parkplatzbilanz.

### Wie geht es jetzt weiter?

Während des Verkehrsversuch, der ca. 1,5 Jahre dauert, wird es eine weitere gutachterliche Parkplatzerhebung geben. Erst dann kann man sagen, wie viele Parkplätze es tatsächlich sind. Die Erhebung erfolgt nach der gleichen Methode wie vor dem Superblock (Verkehrsgutachten vom 14.03.2023, Seite 23 ff). Auch während der Versuchsphase kann sich noch ein Anpassungsbedarf ergeben. Diese Daten fließen dann in die Evaluation des gesamten Verkehrsversuchs ein.

Die Auswertung aus dem Verkehrsgutachten erfolgt zusammen mit der wissenschaftlichen Begleitforschung und den Erkenntnissen aus dem Beteiligungsverfahren. Daraus wird von der Stadtverwaltung ein Vorschlag erarbeitet, der dann im Bezirksbeirat und den Gremien diskutiert werden kann.

