



© ISME 2018

Superblock in der Augustenstraße **Auftaktveranstaltung**

14.09.2022

Manfred Schmid, M.Sc. | Karsten Hager, M.Sc.
Institut Stadt | Mobilität | Energie (ISME) GmbH

AGENDA

TOP 1

Einleitende Worte durch Bernhard Mellert

TOP 2

Was ist ein Superblock?

TOP 3

Das Projekt “Superblock in der Augustenstraße”

TOP 4

Wie könnte der Superblock aussehen?

TOP 5

Wie können Sie sich beteiligen?



© ISME 2018

TOP 1

Einleitende Worte durch Bernhard Mellert



© ISME 2018

TOP 2

Was ist ein Superblock?

WOHER KOMMEN DIE SUPERBLOCKS?

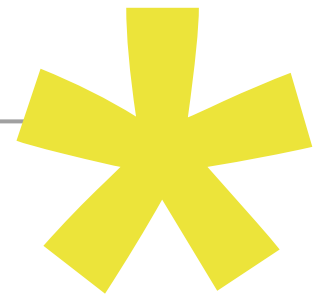


Superblocks Barcelona, Quelle: Logan Armstrong

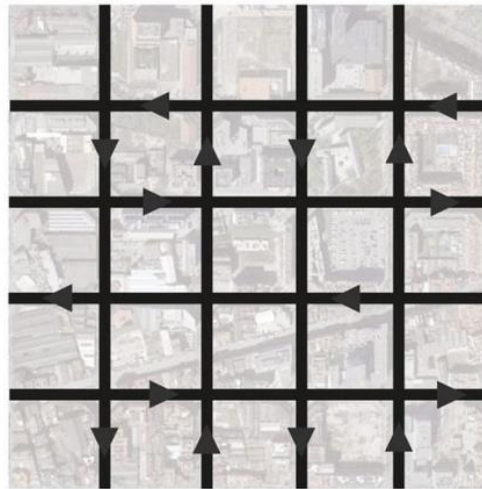
- Ursprung in Barcelona
- Handlungsgründe: Zu viel Verkehr, starke Luftverschmutzung und Lärmbelastung
- Ca. 400x400m Abschnitte, Höchstgeschwindigkeit: 10-20 km/h
- Umwandlung der Straßenräume in Aufenthaltsqualität
→ Tische, Bänke, Spielgeräte, Pflanzkübel, usw.
- Mehr als 500 Superblocks sollen in Barcelona in den kommenden Jahren entstehen
- Positive evaluierte Auswirkungen: Rückgang der Unfallzahlen, verstärkte Ansiedlung von Kleingewerbe

GRUNDSTRUKTUR EINES SUPERBLOCKS

- Diagonalsperren zur Verhinderung von Fahrtbeziehungen
- Einbahnstraßenregelungen (Radfahrende sind hiervon ausgenommen)
- Einfahrt nur noch für Anwohnende, Lieferverkehr und Notdienste
- Begleitend: Förderung von Mobilitätsangeboten als Pkw-Alternative

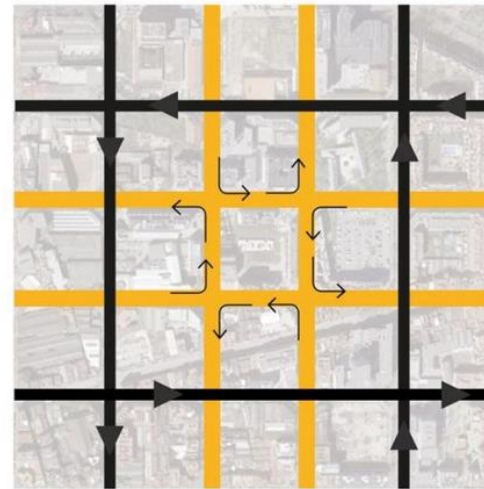


CURRENT SITUATION



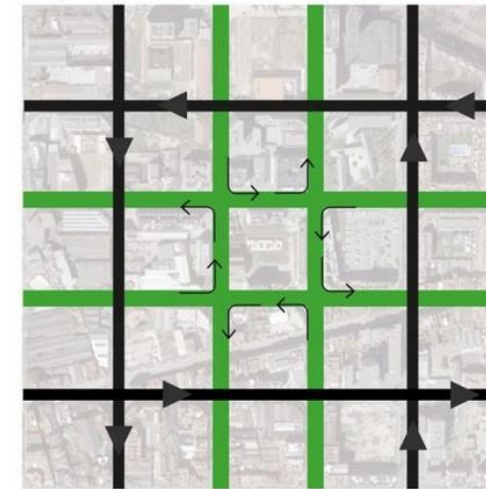
Basic network: 50 km/h
Traffic direction

PHASE 1. FUNCTIONAL SUPERBLOCKS



Basic network: 50 km/h
Local network: 20 km/h
Bicycle circulates in local network in both directions

PHASE 2. URBAN SUPERBLOCKS



Basic network: 50 km/h
Citizen space: 10 km/h; bicycle in both directions

Entwicklungsstufen eines Superblocks, Quelle: popupcity.net

15.09.2022

6

MEHR PLATZ FÜR NEUE NUTZUNGEN



<https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/en/noticia/superblocks-are-having-positive-effects-on-health-and-wellbeing>

15.09.2022

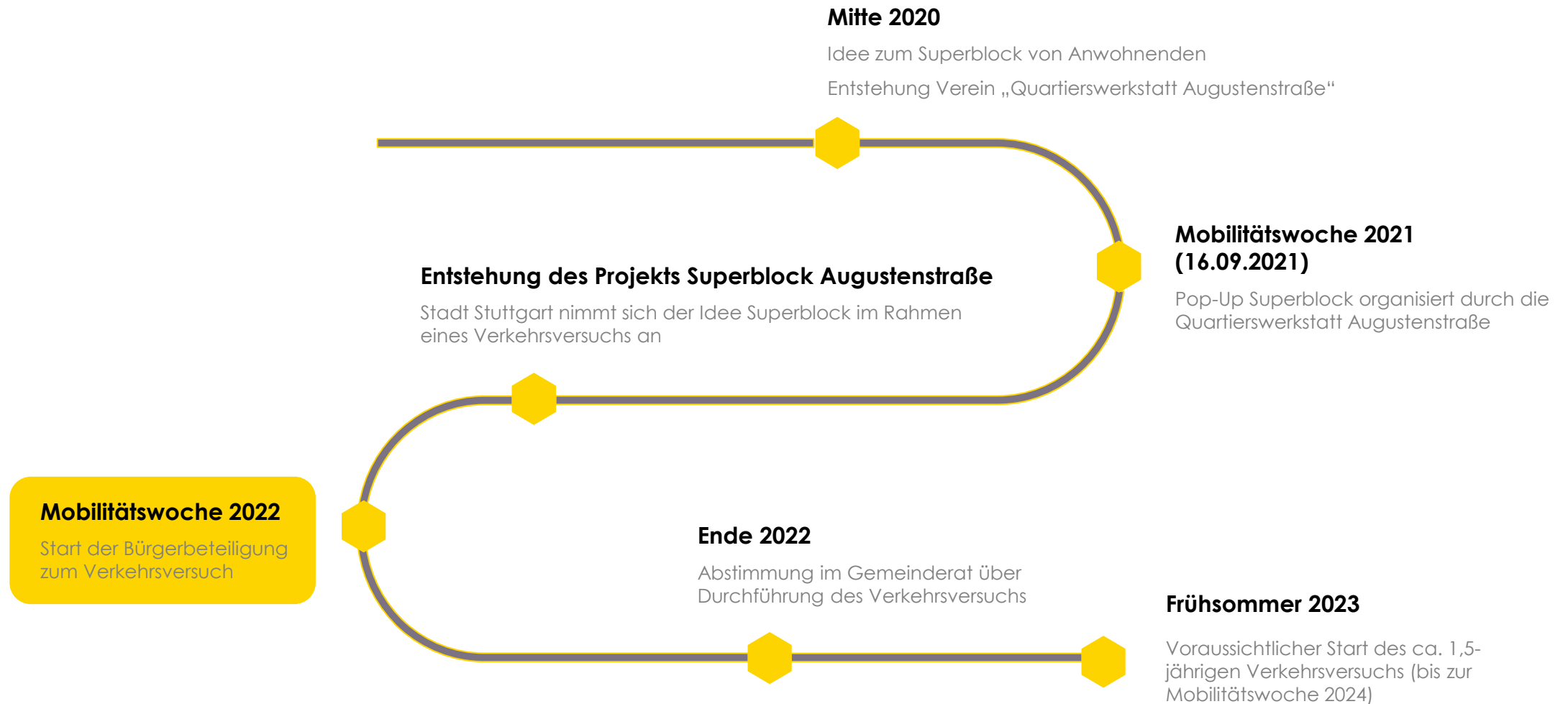


© ISME 2018

TOP 3

Projekt "Superblock in der Augustenstraße"

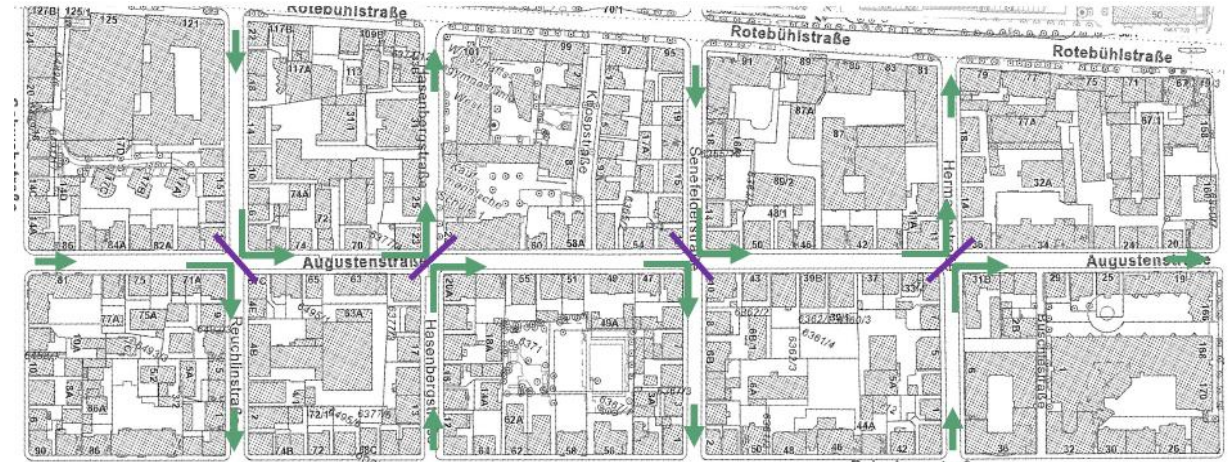
ENTWICKLUNG DES PROJEKTS UND WEITERER VERLAUF



ÜBERSICHTSKARTEN DES GEPLANTEN PROJEKTGEBIETES UND STRABENVERLAUFS



Lageplan Projektgebiet, Quelle: LHS



Einbahnstraßensystem entlang der Augustenstraße, Quelle: LHS

ANSPRECHPARTNER:INNEN DES PROJEKTS

Landeshauptstadt Stuttgart

Felix Märker

Amt für Stadtplanung und Wohnen

Mail: Felix.Maerker@stuttgart.de

Projektkoordination

ISME – Institut Stadt | Mobilität | Energie

Karsten Hager & Marie-Luise Schönherr

Mail: superblock@i-sme.de

Begleitende Bürgerbeteiligung

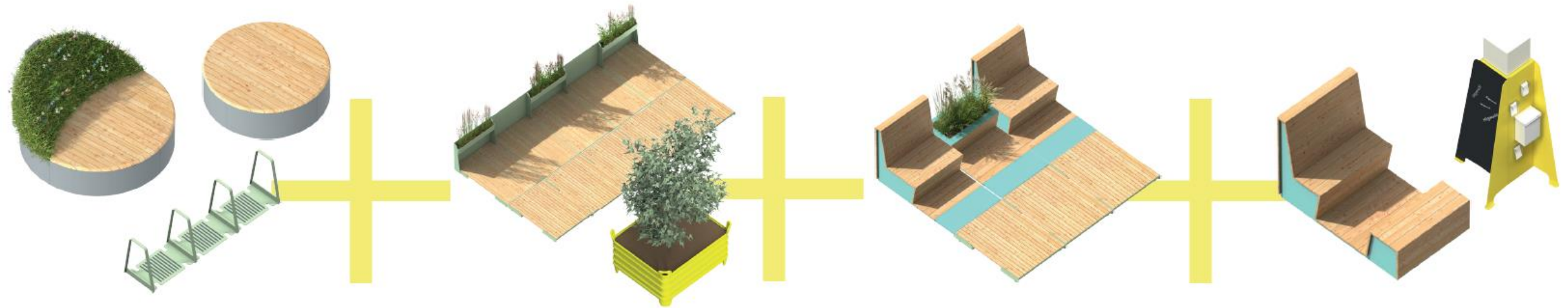


© ISME 2018

TOP 4

Wie könnte der Superblock aussehen?

BEISPIELE FÜR DIE MÖBLIERUNG



Sitzpodeste /
Liegeelemente +
Radständer

Terrasse +
Baumkübel

Parklet mit
Terrasse

Parklet mit
Beteiligungsbox

Beispielhafte Möblierungselemente, Quelle: citydecks.de

MÖBLIERUNG ENTLANG DER AUGUSTENSTRASSE



Beispielhafte Möblierungen, Quelle: citydecks.de

...BESTIMMEN SIE MIT ÜBER IHREN VERKEHRSVERSUCH!





© ISME 2018

TOP 5

Wie können Sie sich beteiligen?

BITTE SAGEN SIE UNS IHRE MEINUNG ZUM SUPERBLOCK IN DER AUGUSTENSTRASSE



Erfassung und Auswertung der gesammelten Ideen und Vorschläge aus der Mobilitätswoche 2022

→ Info-Café, Poster, Box der Ideen, Wand der Ideen, Gebietsplan (Glas + Papier)



Bürgerbeteiligungsportal

<https://www.stuttgart-meine-stadt.de/stadtentwicklung/superblock-augustenstrasse/> (QR-Code auf Plakaten)

→ Interaktive Karte und Kommentarfunktion



Ab Frühjahr 2023 vorbereitende und laufende Bürgerbeteiligung für den Verkehrsversuch „Superblock Augustenstraße“



Separater Termin mit Gewerbetreibenden, Anvisierter Termin derzeit: 15.11.2022, 18 Uhr. Herr Mellert hat bereits eine Rundmail geschrieben. Anmeldungen bitte an superblock@i-sme.de



STUTTGART-WEST

SUPERBLOCK AUGUSTENSTRASSE

Verkehrsversuch für einen Superblock

Thema	Stadtentwicklung
Zeitraum	für Beteiligung: 19.09.2022 bis 31.12.2022 vsl. Umsetzung: 2023
Zielgruppe	Einwohnerinnen und Einwohner aus Stuttgart-West



NOCH NICHT GEÖFFNET

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

ISME - Institut Stadt | Mobilität | Energie
Rotenwaldstraße 18
70197 Stuttgart



Manfred Schmid, M.Sc.
Geschäftsführer



Karsten Hager, M.Sc.
Geschäftsführer

Mail: superblock@i-sme.de

