

Stuttgart, 17.11.2021

Radverkehrsförderprogramm - Bericht 2021

Mitteilungsvorlage

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik	Kenntnisnahme	öffentlich	23.11.2021

Bericht

Stuttgart soll zur Fahrradstadt werden, das hat der Gemeinderat per Grundsatzbeschluss im Jahr 2019 beschlossen. Mit dem Ziel, den Radverkehr zu steigern, das Hauptradrou-tennetz fertigzustellen und das Radfahren insgesamt attraktiver zu machen, soll in der Landeshauptstadt die nachhaltige und umweltfreundliche Mobilität gefördert werden.

Die Förderung des Radverkehrs ist Teil des Luftreinhalteplanes und wichtiger Baustein des Aktionsplanes „Nachhaltig mobil in Stuttgart“. Der Radverkehr ist Bestandteil des Masterplans zur Gestaltung nachhaltiger und emissionsfreier Mobilität in Stuttgart - Green City Plan - und wird in diesem als eigenes Maßnahmenbündel behandelt.

Fahrradförderung ist eine Aufgabe mit vielen Beteiligten, die nur unter Einbeziehung aller Mobilitätsformen gelingen kann. Um dieses Ziel umzusetzen, wurden in den letzten zwei Jahren eine Reihe Maßnahmen fortgeführt und Projekte neu angestoßen.

Bei der Stadtverwaltung sind federführend das Amt für Stadtplanung und Wohnen (AfSW), das Amt für öffentliche Ordnung (AföO) und Tiefbauamt (TBA) für den Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur verantwortlich. Die Entwicklung und Umsetzung von Projek-ten, die den Umstieg auf das Fahrrad erleichtern sind größtenteils im Referat Strategische Planung und nachhaltige Mobilität (S/OB) angesiedelt.

Im vorliegenden Radbericht werden die Maßnahmen und Aktivitäten der Landeshaupt-stadt zur Radverkehrsförderung für die Jahre 2020 und 2021 systematisch dargestellt und im Kontext der Fahrradförderung von Bund, Land und Region eingeordnet.

Mitzeichnung der beteiligten Stellen:

S/OB

Vorliegende Anfragen/Anträge:

Erledigte Anfragen/Anträge:

Dr. Clemens Maier
Bürgermeister

Peter Pätzold
Bürgermeister

Dirk Thürnauf
Bürgermeister

Anlagen

Anlage 1 Radbericht 2021

Anlage 2 Fertiggestellte Projekte oder Baubeginn in 2020/2021

Anlage 3 Ausführung ab 2022 (Auswahl)

Anlage 4 Laufende Vorplanung 2021

Anlage 5 Hauptradrouten

Anlage 6 Radschnellverbindungen Machbarkeitsstudie

<Anlagen>