

**Stadtentwicklungspauschale (Step) Stuttgart-Ost
Umgestaltung Eduard-Pfeiffer-Platz
Zusammenstellung der am 15. September 2023 diskutierten Punkte
(die Anwesenden haben Karten beschrieben)**

Thema	Original Wortlaut der Karten
Platzmitte	Durchfahrtsbreite evtl. etwas breiter ausführen (+1 bis 2 m)
	Evtl. die großen Gehwegnasen abflachen, damit 5 m Durchfahrtsbreite bleibt
	<ul style="list-style-type: none"> - Eingriffe ja, aber Charakter und Atmosphäre müssen erhalten bleiben - Bedarf an Sitzgelegenheiten ist nicht so groß - Gestaltung der Möblierung und Ausstattung auf den historischen Bestand beziehen
	Platz oder Knotenpunkt? Priorität überdenken! -> Platz oder Durchlässigkeit?
	Man sieht die Kinder nicht
Wurde in der Diskussion noch gesagt	<ul style="list-style-type: none"> - Platzmitte ist zu eng - Kurzparker ausweisen - Man soll die vorhandenen Leuchten wiederverwenden, da diese zu dem Stil des Platzes passen
Parkraum/ Parkplätze	Anwohner werden gezwungen, in 2. Reihe zu parken, um Einkäufe auszuladen -> Sicherheit
	Wo halten die Umzugsfirmen mit ihren Möbelwagen? Wo kann ein Schrägaufzug aufgestellt werden für den Umzug?
	Wo sollen RTW und Notarzt im Einsatz ihre Fahrzeuge abstellen?
	Car-Sharing Parkplatz vorsehen
	E-Ladestationen: Für Anwohner bzw. Bewohner direkt am Platz
Bäume	Durch die relativ hohe Baumbepflanzung geht offensichtlich die Sachgesamtheit im Denkmalschutz verloren!
	Andere Bäume, flacher, Schirmform und runde Sitzbank
Sitzwürfel	Sitzwürfel gehen gar nicht Optik -> Denkmalsamt?
	Möglichst wenig Poller
	Betonpoller bedarfsweise als Cortenstahl-Pflanzkübel
	Sitzplätze um die Bäume

Sitzgelegenheiten allgemein	Sitzplätze sind schön, aber werden nur im Sommer genutzt
	Sitzgelegenheiten sind sehr wichtig, aber einzelne Sitzpoller werden nicht genutzt. Es müssen 2-Sitzer sein. -> Pflanzbeete nur in Kombination mit Sitzen
	Gastronomie soll Sitzgelegenheiten aufstellen und wieder wegräumen
Sicherheit	Nächtliche Sicherheit -> bisher schon am Ostendplatz schwierig! -> Verlagerung?
	Ich als 16-jähriges Mädchen fühle mich mit so vielen Menschen nachts nicht sicher und unwohl
	Sicherheit Tag und Nacht
Wurde in der Diskussion noch gesagt	Beleuchtung Angsträume Auf aktuelle Situation achten
Radverkehr	Gibt es eine Geschwindigkeitsbeschränkung für Radfahrer?
	Können Fahrradfahrer über (geteerte) Rotenbergstr. geleitet werden? Fahren zur Zeit am Lukasplatz zu nah und schnell an Hauseingängen und nachfolgend auf dem Gehweg
Wurde in der Diskussion noch gesagt	Radplaner sollen Planung machen, Gehwegbefahren geht gar nicht Radweg besser ausweisen/klarer kennzeichnen Radfahrer fahren, wie sie wollen Am Lukasplatz schon steuern Engpass ist gut, fährt man langsamer
Lärm	Lautstärke in der Nacht
	Lärmbelästigung, da die Schlafzimmer zur Straße gehen
	Lautstärke in der Nacht. Akustik ist „sehr gut“ am Platz
Idee Eduard	„Geno“-Gedanke, wo noch?!
Vorschläge	Bücherschrank wäre schön
	Smart-bench
Offene Fragen	Ist in der Planung – bezogen auf Baubeginn – die Glasfaserverkabelung berücksichtigt?
	Wer macht im Herbst „Kehrwoche“, wenn Blätter von den Bäumen fallen?
	Bisher gibt es schon Wildpinkler! Toiletten?

	Jetzt schon Müll im Hof/Straße, die keiner wegräumt
	Ratten und Tauben -> eine Plage
	Wertverlust des Eigenheims
weitere Rückmeldungen	Kein schwer befahrener Platz
	Viel ruhender Verkehr
	Grundidee ist positiv
	Am Ostendplatz ist seit 2 Jahren eine Baustelle und dort die Straße gesperrt → Künftig geschlossen lassen, als Einbahnstraße